

Onderwerp: Tweede Kamer stemt vrijwel unaniem in met wetsvoorstel “aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten” (Voorbeeld)

Datum: donderdag 19 november 2020 om 13:59:33 Midden-Europese standaardtijd

Van: Nicky Bredemeijer

Aan: frank@cycloworld.cc

PERSBERICHT

Tweede Kamer stemt unaniem in met wetsvoorstel “aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten”

Fonds Slachtofferhulp blij met verruiming strafbaarheid roekeloosheid

Den Haag, 18 juni 2019

De Tweede Kamer heeft vandaag met algemene stemmen het wetsvoorstel van minister Grapperhaus aangenomen waarmee roekeloos rijgedrag zwaarder kan worden bestraft. Deze nieuwe wet is mede tot stand gekomen naar aanleiding van het [onderzoek ‘Strafmaat na ernstige verkeersdelicten’](#) dat Fonds Slachtofferhulp liet uitvoeren door Intervict (Tilburg University). Fonds Slachtofferhulp pleit op basis van dit onderzoek al geruime tijd voor verbeterde wetgeving. Zo kan het interpretatieverschil rondom het begrip roekeloosheid worden beperkt en worden de mogelijkheden verruimd om veroorzakers hiervoor te kunnen vervolgen. Hiermee wordt meer recht gedaan aan het enorme leed van (toekomstige) verkeersslachtoffers en nabestaanden. Zodra ook de Eerste Kamer goedkeuring geeft, kan de wet hopelijk per 1 januari 2020 in werking treden.

De maatschappelijke betekenis en juridische interpretatie van het begrip roekeloosheid liggen nu nog mijlenver uit elkaar. Daar komt met de nieuwe wet hopelijk snel verandering in. Ineke Sybesma, directeur Fonds Slachtofferhulp: *“Voor verkeersslachtoffers en nabestaanden, maar eigenlijk voor ons allemaal, is het niet te verteren dat roekeloos rijgedrag door de rechter nu nog vrijwel nooit bewezen wordt verklaard, terwijl er sprake was van een ernstig en verwijtbaar verkeersmisdrijf waarbij slachtoffers vielen. Dit heeft de afgelopen jaren veel losgemaakt in de samenleving en zorgde voor veel onbegrip. We zijn dan ook blij dat de Minister druk achter deze wet heeft gezet en onze adviezen daarin heeft meegenomen. Met de stemming in de Tweede Kamer vandaag komt een mijlpaal in zicht waarmee eindelijk gehoor wordt gegeven aan de roep van verkeersslachtoffers en nabestaanden om meer erkenning. We hopen dat ook de Eerste Kamer de wet snel zal behandelen, zodat die op 1 januari 2020 in kan gaan.”*

Met deze wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en het Wetboek van Strafrecht, waarbij het begrip roekeloosheid duidelijker wordt omschreven aan de hand van verschillende gedragingen, worden de mogelijkheden verruimd om automobilisten te vervolgen die een ernstig verkeersdelict veroorzaken en daarbij slachtoffers maken. Bovendien kan hiermee straks ook zeer gevaarlijk en onverantwoord rijgedrag zwaarder worden bestraft zonder dat er sprake is van letsel of schade. Dit werkt tevens door in hogere straffen voor recidive. Klik [hier](#) voor het wetsvoorstel.

Over Fonds Slachtofferhulp

Fonds Slachtofferhulp maakt zich als onafhankelijke maatschappelijke organisatie sterk voor slachtoffers van ongevallen, misdrijven en rampen. Aan de hand van onderzoeken en projecten werkt het Fonds Slachtofferhulp aan het verbeteren van de positie van slachtoffers in Nederland. Op die manier moet elk mens de mogelijkheid krijgen om na een ingrijpende gebeurtenis de draad weer op te pakken. Het Fonds werkt sinds 2015 aan deze wet. Voor meer informatie zie www.fondsslachtofferhulp.nl

EINDE PERSBERICHT

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

In deze [explanimation](#) wordt weergegeven hoe de wetgeving tot stand is gekomen en welke rol ons onderzoek naar de strafmaat na ernstige verkeersdelicten daarin heeft gespeeld.

Voor meer informatie:

Nicky Bredemeijer – van Putten, persvoorlichter Fonds Slachtofferhulp:
bredemeijer@fondsslachtofferhulp.nl | 06-53861313

Deze e-mail is verzonden aan frank@cycloworld.cc
Fonds Slachtofferhulp, Louis Couperusplein 2, 2514HP, Den Haag, Zuid-Holland, Nederland
[Uitschrijven](#)